**Metro do Porto, S.A.**
**Av. Fernão Magalhães, 1862 – 7º**
**4350-158 Porto**
**Tel: 225081000 / Fax: 225081001**
metro@metro-porto.pt / **www.metrodoporto.pt**

**Presidente**: Eng. Tiago Braga

# Metro do Porto

## OBJECTO SOCIAL

A concessão tem por objeto a exploração de um sistema de metro ligeiro na área metropolitana do Porto, podendo incluir outros sistemas de mobilidade em canal dedicado. A concessão compreende ainda a conceção e realização do projeto, a realização das obras de construção e o fornecimento e montagem de equipamentos.

## DESEMPENHO ECONÓMICO

O nível de investimento do projecto atingiu, em termos acumulados em 2022, 121,09 milhões de euros (117,98 milhões de euros se considerado o efeito da utilização de provisões constituídas em anos anteriores / constituição de novas provisões).

Em termos operacionais, registou-se, em 2022, um aumento da oferta veículo quilómetro (+10,5%) e uma evolução positiva da procura (+56,3%).

Em 2022, verificou-se um aumento da Taxa de Cobertura Direta do Sistema de Metro, 127,8% em 2022 comparativamente a 124,1% em 2021.

A Taxa de Cobertura Global em 2022 ascendeu a 110% face a 100,1% em 2021) para um excedente de 4,98 milhões de euros.

Durante 2022, o Sistema de Metro apresentou um custo operacional de 2,28 cêntimos por lugar km contra 2,33 cêntimos verificado no ano de 2021, uma diminuição de 2%. Nas receitas por validação verificou-se uma redução face a 2021, passando de 1,160 euros cêntimos por validação para 0,824 cêntimos (menos 28,9 %).

O financiamento do projeto do Metro do Porto tem como principais fontes: empréstimos do Estado, verbas de financiamento a fundo perdido de origem comunitária, empréstimos junto de instituições financeiras, empréstimos junto do Banco Europeu de Investimento, dotações de Orçamento de Estado, operações de leasing e Fundo Ambiental.

No que diz respeito ao subsídio à exploração concedido pelo Estado (que pretende reparar a perda de receita pelo facto de se operar em regime de serviço público) a Metro do Porto não recebe Indemnizações Compensatórias desde 2015. Recebeu compensações pelo tarifário social, no âmbito do PART e do Programa de Apoio à Reposição da Oferta.

## PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

No final do período de 2022 a sociedade possui as seguintes participações: TIP – Transportes Intermodais do Porto, A.C.E. (33,33%); Metro do Porto Consultoria, Unipessoal, Lda. (100%); Nortrem, ACE (99,99%); Transpublicidade, S.A. (40%); e Associação Centro de Competências Ferroviário (15,82%). O TIP – Transportes Intermodais do Porto, ACE tem como objectivo implementar e gerir o tarifário da rede intermodal de transportes da Área Metropolitana do Porto. A Transpublicidade, S.A. tem a seu cargo a gestão e exploração de publicidade em veículos e instalações da Metro do Porto e STCP. A Metro do Porto Consultoria Unipessoal, Lda tem como objectivo desenvolver projetos na área dos transportes urbanos. O Nortrem, ACE tem como objetivo a aquisição e locação do material circulante da Metro do Porto. A Associação Centro de Competências Ferroviário tem como objeto principal a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&DI) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas, com vista ao aumento da capacidade de I&DI e consequente aumento do emprego qualificado, melhoria da competitividade e crescimento do volume de negócios e das exportações das entidades envolvidas.

| Estrutura Acionista | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Total do Capital Social M€ | 8,5 | 8,5 |
| Cap. Social detido pelo Estado % | 47,2% | 47,2% |
| Área Metropolitana do Porto[1] % | 35,2% | 35,2% |
| STCP % | 14,7% | 14,7% |
| CP % | 2,9% | 2,9% |

[1]Incluindo Municípios de Gondomar, Maia, Matosinhos, Porto, Póvoa de Varzim, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia, com uma participação no capital social de 1 acção.

| Situação Patrimonial M€ | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Activo não corrente | 1.765 | 1.707 |
| Activo corrente | 192 | 178 |
| **Total Activo** | **1.957** | **1.885** |
| **Capital próprio** | -2.827 | -2.887 |
| Passivo não corrente | 2.481 | 2.967 |
| Passivo corrente | 2.303 | 1.805 |
| **Total Passivo** | 4.784 | 4.772 |
| **Total CP+Passivo** | **1.957** | **1.885** |

| Actividade Económica M€ | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Resultado operacional | -28,9 | -41,0 |
| Resultado líquido | -43,8 | -64,7 |
| EBITDA | 30,7 | 18,6 |
| Volume de negócios | 53,8 | 31,4 |
| Custos com pessoal | 4,8 | 4,7 |
| VAB*cf* | 10,6 | 4,0 |
| N.º médio de trabalhadores* | 0,0 | 0,0 |
| VAB*cf per capita* | 0,1 | 0,0 |

| Situação Financeira M€ | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Fluxos das actividades operacionais | 1,6 | -2,5 |
| Fluxos das activ. de investimento | -50,4 | 48,4 |
| Fluxos das activ. de financiamento | 48,0 | -3,3 |
| Variação de caixa e seus equivalentes | -0,8 | 42,6 |

| Rácios de Estrutura | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Autonomia financeira % | -144,5 | -153,1 |
| Solvabilidade % | -59,1 | -60,5 |
| Endividamento % | 244,5 | 253,1 |
| Liquidez Geral | 0,1 | 0,1 |
| Rentabilidade dos Capitais Próprios% * | 1,6 | 2,2 |

* Valor positivo devido aos Capitais Próprios e Resultados Líquidos serem negativos.

| Outros Indicadores | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Kms de rede | 67 | 67 |
| Estações | 82 | 82 |
| Passageiros (milhões) | 65 | 42 |

**Órgãos Sociais**

**2022 - 2024 Mesa da Assembleia Geral** – Presidente: Dra. Luísa Maria Neves Salgueiro / Vice-Presidente: Prof. Alberto João Coraceiro de Castro / Secretário: Dr. Jorge Miguel Osório de Castro Ribeiro

**2022 – 2024 Conselho de Administração** – Presidente: Eng. Tiago Filipe da Costa Braga/ Vogais Executivo: Dr. Pedro Manuel de Azeredo Ferreira Lopes, Eng.ª Lúcia Maria Moreira Leão Barbosa Lourenço/Vogais não executivos: Dr. Marco André dos Santos Martins Lopes, Dra. Cristina Mafalda Nieto Guimarães Pimentel, Eng. António Domingos Silva Tiago

**2022 - 2024 Conselho Fiscal** – Presidente: Dr.ª Paula Idalina Garcia Duarte/ Vogal efetivo: Dr. Pedro Manuel Mota Carecho Grilo / Vogal efetivo: Dr. Aires Henrique da Costa Pereira/ Vogal suplente: Prof. José Luís Ferreira da Silva Ramos

## ANEXO 1 – EMPRESAS DO GRUPO

euros

| EMPRESA PARTICIPADA | CAPITAL SOCIAL EM 31.12.2022 | PARTICIPAÇÃO DETIDA % | INDICADORES DO BALANÇO | | | | | | ACTIVIDADE ECONÓMICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ACTIVO LÍQUIDO TOTAL (ALT) 2022 | ACTIVO LÍQUIDO TOTAL (ALT) 2021 | CAPITAIS PRÓPRIOS (CP) 2022 | CAPITAIS PRÓPRIOS (CP) 2021 | AUTONOMIA FINANCEIRA (CP/ALT) % 2022 | AUTONOMIA FINANCEIRA (CP/ALT) % 2021 | VENDAS + PR.SERVIÇOS 2022 | VENDAS + PR.SERVIÇOS 2021 | RESULTADO OPERACIONAL 2022 | RESULTADO OPERACIONAL 2021 | RESULTADO LÍQUIDO (RL) 2022 | RESULTADO LÍQUIDO (RL) 2021 | RENT. CAPITAIS PRÓPRIOS (RL/CP) % 2022 | RENT. CAPITAIS PRÓPRIOS (RL/CP) % 2021 |
| **Metro Consultoria, Lda** | 5 000 | 100,00% | 139 083,95 | 139 163,95 | -113 090,20 | -113 010,20 | -81% | -81% | - | - | -80,00 | -115 745,70 | -80,00 | -115 745,70 | 0,1% | 102,4% |
| **Transpublicidade, SA** | 200 000 | 40,000% | 2 430 596,78 | 1 980 404,10 | 1 053 792,90 | 918 214,24 | 43% | 46% | 1 401 851,97 | 966 852,83 | 175 757,16 | 37 818,25 | 175 096,97 | 37 373,40 | 16,6% | 4,1% |
| **Nortrem, ACE** | 39 307 480,86 | 99,990% | 26 641 687,55 | 2 703 585,13 | -69 358 624,07 | -135 058 439,89 | -260% | -4996% | 6 716 469,05 | 7 883 854,49 | 65 810 375,35 | 5 190 409,72 | 65 699 815,82 | 5 165 409,72 | -94,7% | -3,8% |
| **TIP, ACE** | 30 000 | 33,33% | 29 196 172,00 | 22 944 746,00 | 6 189 734,00 | 4 576 283,00 | 21% | 20% | 7 082 010,00 | 4 623 367,00 | 1 765 041,00 | 72 262,00 | 1 709 251 | 47 471 | 27,6% | 1,0% |
| **Associação Centro de Competências Ferroviário** | 6 320 000 | 15,82% | 7 073 143,81 | 6 320 500,00 | 6 227 544,47 | 6 319 950,00 | 88% | 100% | - | - | -157 223,76 | -50,00 | -158 466 | -50 | -2,5% | 0,0% |