



## OBJETO SOCIAL

A Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, S.A. é uma sociedade anónima de capitais exclusivamente públicos, decreto-lei 202/94 de 23 de julho, cujo objeto principal é a exploração do transporte público rodoviário coletivo de passageiros na Área Metropolitana do Porto e acessoriamente a exploração de atividades complementares ou subsidiárias daquele objeto.

## DESEMPENHO ECONÓMICO

O ano de 2018 ficou marcado pela concretização da operacionalização do novo modelo de gestão da STCP, com a transferência da gestão operacional da empresa do Estado para as autarquias e tomada de posse da nova Administração da STCP.

De salientar, no ano, o início da concretização da primeira fase de renovação da frota de autocarros, com a entrada em operação em abril de 3 autocarros novos, 2 elétricos e 1 a gás natural comprimido, de um total de 188 (15 elétricos e 173 a gás natural) a rececionar até 2020, dos quais 40 (12 elétricos e 28 a gás natural), estavam em operação na rede da STCP no final do ano de 2018, que conta com o cofinanciamento, a título não reembolsável, do POSEUR Portugal 2020 - Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos.

Procedeu-se também ao lançamento da segunda fase de renovação da frota de autocarros, em outubro de 2018, com a submissão da candidatura ao Aviso POSEUR-07-2018-10, destinada ao cofinanciamento da aquisição de 86 novos autocarros, dos quais 62 veículos low floor movidos a gás natural e 19 veículos low entry movidos a gás natural, a que acrescem ainda 5 veículos low floor elétricos, para substituição de 86 autocarros da atual frota envelhecida, e respetivas infraestruturas - renovação do posto de enchimento de gás natural localizado na Estação de Recolha de Francos, que tem cerca de 20 anos de existência e aquisição de novos postos de carregamento destinadas aos novos autocarros elétricos a adquirir - num investimento total associado de 23 M€, tendo sido previamente autorizado pelas Tutelas setorial e financeira.

Em 2018 foi mantida a tendência de crescimento da procura, que se vem a verificar desde meados de 2016, que atingiu +1,4% face ao ano anterior, com 73,4 milhões de passageiros transportados.

A receita do serviço de transporte atingiu 47,8 milhões de euros no ano, crescendo 5%, cerca de +2,3 milhões de euros, face ao ano anterior, devido ao crescimento da procura e ao aumento tarifário verificado no ano, com especial incidência no preço do bilhete vendido a bordo.

A produção do serviço de transporte público de passageiros, medida em veículos km, foi de 22,4 milhões, crescendo ligeiramente (0,1%) face a 2017.

## PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS A 31 DEZEMBRO 2018

STCP Serviços - participação no capital social: 100%

TIP - Transportes Intermodais do Porto, ACE - participação no capital social: 33,3%

Transpublicidade - Publicidade em Transportes, S.A. - participação no capital social: 20%

Metro do Porto, S.A. - participação no capital social: 16,67%

OPT- Optimização e Planeamento de Transportes, S.A. - participação no capital social: 8,33%

### Órgãos Sociais:

**Mesa da Assembleia Geral** - Presidente: Cristina Maria Pereira Branco Mascarenhas Vieira de Sampaio; Vice-Presidente: Ana Sofia Lameira S. Palrinhas; Secretário: Carlos Maria Rocha Pinheiro Torres;

**Conselho de Administração** - Presidente Executivo: Manuel Tomás Cortez Rodrigues Queiró; Vogal Executivo: Ângelo Augusto Santos Oliveira; Vogal Executiva: Isabel Maria de Oliveira Botelho Moniz da Cruz Vilaça; Vogal Não Executiva: Paula Cristina David Vaz Ribeiro Ramos; Vogal Não Executiva: Avelino José Pinto de Oliveira;

**Conselho Fiscal** - Presidente: Luís Manuel Abrantes; Vogal-Efetiva: Ana Alexandra Filipe Freitas; Vogal-Efetivo: Paulo Jorge Rodrigues Mateus; Vogal-Suplente: Maria Teresa Vasconcelos Abreu Flor Moraes;

**Revisor Oficial de Contas**: Rosa, Correia e Associados, SROC, S.A, representada pelo sócio Gabriel Correia Alves, ROC nº 784

<b>Estrutura acionista</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Cap. social detido pelo Estado %	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Referencial SNC</b>		
<b>Situação patrimonial m€</b>		
Ativo não corrente	83.754	70.368
Ativo corrente	25.911	11.573
<b>Total ativo</b>	<b>109.665</b>	<b>81.941</b>
<b>Capital próprio</b>	<b>-331.741</b>	<b>-408.051</b>
<b>Passivo</b>	<b>441.406</b>	<b>489.993</b>
<b>Total capital Próprio + Passivo</b>	<b>109.665</b>	<b>81.941</b>

### Atividade Económica m€

<b>Resultado operacional</b>	<b>5.121</b>	<b>-10.756</b>
<b>Resultado líquido</b>	<b>-1.820</b>	<b>-14.911</b>
<b>EBITDA [1]</b>	<b>1.937</b>	<b>-925</b>
Volume de negócios	55.878	49.718
Custos com pessoal	32.776	29.812
VABcf	31.266	27.436
N.º médio de trabalhadores (sem CA)	1.231	1.226
VABcf per capita	25	22

### Situação Financeira m€

Fluxos das atividades operacionais	4.361	-2.632
Fluxos das ativ. de investimento	-10.383	-8.498
Fluxos das ativ. de financiamento	16.811	11.703
Var. caixa e seus equivalentes	10.789	574

### Rácios

Autonomia financeira	-303%	-489%
Solvabilidade	-75%	-83%
Endividamento	296%	404%
Liquidez geral	0,3	0,1
Rentabilidade capitais próprios [2]	1%	4%

### Outros Indicadores

Veículos * km (10 <sup>3</sup> )	22.377	22.365
Passageiros transportados (10 <sup>3</sup> )	73.418	72.408
Receita (m€)	47.822	45.544
Frota de serviço público	425	423

[1] recorrente, sem factos extraordinários

[2] positivo porque resultados líquidos e capitais próprios negativos.